

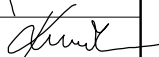



Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Martin Anděl Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> Starobělská 3151/83, Ostrava, 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz	
Objednatel: <b>SM Karviná</b>					
Stavba (místo) :  <b>DEMOLICE A VÝSTAVBA MOSTU M 59/9 PŘES LOUCKOU MLÝNKU U PILY V KARVINÉ - LOUKÁCH</b>					
Datum 05/2021 Formát Měřítko Účel PDPS Č.zakázky 2020-26					
Název : <b>A - Průvodní zpráva</b>				Č.soupravy	Č. výkresu <b>A</b>

## A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1) Identifikační údaje

#### A.1.1) Údaje o stavbě

a) Název stavby	Demolice a výstavba mostu M 59/9 přes Louckou Mlýnku u pily v Karviné - Loukách
b) Místo stavby	
Kraj:	Moravskoslezský (CZ080)
Okres:	Karviná (CZ0803)
Obec:	Karviná (598917)
Katastrální území:	Louky nad Olší (687308)
Pozemky p.č.:	636, 640, 643, 646/9, 646/10, 2198/1, 2198/3, 2204/5, 2707/1
Název mostu:	Most přes Louckou Mlýnku u pily v Karviné - Loukách
Evidenční č. mostu:	M 59/9
Pozemní komunikace:	místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D1
ID komunikace:	51
Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název toku:	Loucká Mlýnka
IDVT:	10210148
c) Předmět dokumentace	
Druh stavby:	SO 001 – odstranění stavby, SO 201 a SO 301 - nová stavba
Trvalá/dočasná:	Stavba trvalá
Účel užívání:	Silniční most na místní komunikaci

#### A.1.2) Údaje o stavebníkovi

c) Stavebník:	Statutární město Karviná
IČ:	00297534
Sídlo:	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát

#### A.1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
IČ:	27764613
Sídlo:	Venclíkova 478/55, 700 30 Ostrava-Výškovice
Provozovna (kancelář):	Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava - Zábřeh
b) Hlavní projektant:	Ing. Pavel Kurečka
ČKAIT:	1100971
Obor:	Mosty a inženýrské konstrukce

**c) Projektant dílčích částí:**

Hydrotechnický výpočet: Ing. Pavol Mravec  
ČKAIT: 1100309  
Obor: Vodohospodářské stavby

**d) Projektant dokumentace v dokladové části:**

IG průzkum: K-Geo, s.r.o., Ing. Radim Dostálík  
Odborná způsobilost v inženýrské geologii č. 1397/2001

**A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavebně technickým stavem mostu ev.č. M 59/9 přes Louckou Mlýnku. Stávající jednoplošný železobetonový most o délce přemostění 4,60 m a kolmé světlosti 4,30 m bude odstraněn a nahrazen novým mostem. Stávající most má šířku vozovky 3,6-3,8 m a volnou šířku 6,30-7,80 m. Délka přemostění nového mostu bude 4,645 m, kolmá světlost 4,40 m, šířka vozovky 4,25 m a volná šířka 5,25 m.

V rámci stavby mostu bude provedena úprava navazujících úseků místní komunikace a úprava koryta pod mostem. Celková délka úpravy místní komunikace bude 33,50 m, celková délka úpravy koryta bude 31,77 m. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky mostu. Doprava bude vedena po objízdné trase. Pro pěši bude po dobu stavby zřízen provizorní chodník o délce 71,0 m s provizorní lávkou délky 8,0 m přes potok.

**Stavební objekty**

SO 001 – Demolice  
SO 201 – Most ev.č. M 59/9  
SO 301 – Úprava koryta

**Technická a technologická zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

**A.3) Seznam vstupních podkladů**

- a) Geodetické zaměření – GAKO-Oblouk s.r.o., Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, 07/2020
- b) Inženýrskogeologický průzkum – K-Geo, s.r.o., Masná 1, 702 00 Ostrava, odpovědný řešitel Ing. Radim Dostálík, 07/2020
- c) Hydrologické údaje povrchových vod, Loucká Mlýnka - ČHMÚ, K Myslivně 3/2182, Ing. Eva Vávrová, 22.06.2020.
- d) Hlavní prohlídka mostu – Ing. Zdeněk Zajíc, 25.02.2019
- e) Katastrální podklady
- f) Vyjádření správců sítí
- g) Mostní list
- h) Platné ČSN

i) Územně plánovací podklady

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 5, účinné od 11.09.2020
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 vydané dne 13.09.2018 Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje s nabytím účinnosti ode dne 21.11.2018
- Územní plán Karviné

Vypracoval: Ing. Martin Anděl